

**Stavba:**  
**Realizace společných zařízení KoPÚ Dětkovice u Prostějova –**  
**III.etapa**  
**DSP + DPS**

**A. Průvodní zpráva**

**Obsah:**

- A. 1 Identifikační údaje
- A. 2 Základní údaje o stavbě
- A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů
- A. 4 Členění stavby
- A. 5 Podmínky realizace stavby
- A. 6 Přehled budoucích vlastníků a správců
- A. 7 Předávání částí stavby do užívání
- A. 8 Souhrnný technický popis stavby
- A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
- A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
- A. 11 Zásah stavby do území
- A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby
- A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
- A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
- A. 15 Další požadavky

V Olomouci, srpen 2018

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Miroslav Skácel

## A. 1 Identifikační údaje

### A. 1.1 Údaje o stavbě

#### a) označení stavby

„Realizace společných zařízení KoPÚ Dětkovice u Prostějova – III.etapa“

#### b) stavebník / objednatel stavby

ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj,  
Pobočka Prostějov  
Aloise Krále 4, 796 01 Prostějov

IČ : 01312774

DIČ : - není plátce DPH

#### c) projektant

AGPOL s.r.o.

Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc

IČ: 28597044

DIČ: CZ28597044

Ing. Ondřej Vaculín, Ph. D.

Osvědčení o autorizaci: č. 1201535 – vydané ČKAIT - autorizovaný inženýr  
Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. Michal Svěrák

Osvědčení o autorizaci: č. 1201659 – vydané ČKAIT – autorizovaný inženýr  
Dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Skácel

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Plhák

## A. 2 Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a následnou realizaci stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru tj. účelové komunikace - polní cesta, která je členěna jedním stavebním objektem:

SO 01            Polní cesta C31            PC 4,0/30            (vedlejší)

Zájmová oblast spadá správně do Olomouckého kraje, katastrálního území Dětkovice u Prostějova (625949).

Obce Dětkovice u Prostějova leží cca 6 km jižně od města Prostějov. Řešená polní cesta tvoří spojnici mezi severním okrajem zastaveného území obce a katastrální hranicí obce Dětkovice u toku Hranečnice.

Nadmořské výšky zájmové oblasti se pohybují od 260,5 do 266,0 m n.m. Okolní ráz krajiny mírně zvlněný s generelním úklonem k severovýchodu, to je k toku Hranečnice.

Účelem návrhu realizace polních cest v rámci Plánu společných zařízení v rámci KPÚ v k.ú. Dětkovice je zajistit základní dopravní obslužnost extravilánu, resp. zpřístupnění pozemků a zajistit propustnost krajiny s případným napojením na sousední katastrální území.

Stavba bude probíhat na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení. Projekt navazuje na Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Dětkovice (04/2008, GEOCART CZ).

#### Parcely dotčené stavbou:

##### **SO 01 Polní cesta C31:**

Parcely trvale dotčené konstrukcí cesty

<i>p.č.</i>	<i>výměra (m<sup>2</sup>)</i>	<i>kultura</i>	<i>LV</i>	<i>vlastník</i>
<b>2067</b>	5717	ostatní plocha	10001	Obec Dětkovice u Prostějova
<b>2041</b>	1914	ostatní plocha	10001	Obec Dětkovice u Prostějova

Parcely dotčené pouze uložení drenážního potrubí DN150 mm

<i>p.č.</i>	<i>výměra (m<sup>2</sup>)</i>	<i>kultura</i>	<i>LV</i>	<i>vlastník</i>
<b>2068</b>	6522	ovocný sad	10001	Obec Dětkovice u Prostějova
<b>2244</b>	22840	vodní plocha	569	Povodí Moravy, s.p.

### b) předpokládaný průběh stavby

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce.

### c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Návrh stavby je v souladu s Územním plánem obce Dětkovice u Prostějova.

Dokumentace navazuje na schválený Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkovou úpravu – k.ú. Dětkovice u Prostějova (vypracoval: 04/2008, GEOCART CZ) - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o komplexní pozemkové úpravě.

Dne 24.4.2009 (č.j. PÚ 314/06-La-235) Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Prostějov rozhodl a schválil návrh KoPÚ v k.ú. Dětkovice u Prostějova. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 4.6.2009.

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmová oblast spadá správně do Olomouckého kraje, katastrálního území Dětkovice u Prostějova (625949). PD svým rozsahem řeší v daném území rekonstrukci stávajících polních cest C31, která vykazují značné známky poškození.

Účelem návrhu rekonstrukce cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy je řešení zemědělského dopravního systému tj. zpřístupnění pozemkových tratí i jednotlivých pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny polními cestami, hospodářskými sjezdy a propustky.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, navrhovaná stavba sama nemůže zhoršit životní prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

V době výstavby bude přilehlé území zatíženo výstavbou a to především hlukem nasazených strojů, zvýšením prašnosti, atd.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případný úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Stavba nemá zásadní dopad na dotčené území a pozemky.

#### **g) vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Plánované stavby v daném území nejsou projektantovi známy.

### **A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace navazuje na schválený Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkovou úpravu – k.ú. Sazovice (vypracoval: GEOREAL spol. s r.o.) - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o komplexní pozemkové úpravě.

Dne 24.2.2014 (č.j. SPÚ 045055/2014) Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový

úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Zlín dle platné legislativy rozhodl a schválil KoPÚ v k.ú.Sazovice. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 18.9.2014.

Dokumentace navazuje na schválený Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkové úpravy – k.ú. Dětkovice u Prostějova (vypracoval: 04/2008, GEOCART CZ.) - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o komplexní pozemkové úpravě.

Dne 24.4.2009 (č.j. PÚ 314/06-La-235) Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Prostějov rozhodl a schválil návrh KoPÚ v k.ú. Dětkovice u Prostějova. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 4.6.2009.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba je v souladu s územním plánem obce.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro potřeby PD bylo využito měření provedené v rámci zpracování KoPÚ.

Katastrální mapa byla projektantem stažena v digitální podobě ze stránek CUZK.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl proveden.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v červnu 2018. Zpracovatel RNDr. Pavel Vavřda – inženýrská geologie, geotechnika, hydrologie. Průzkum je přílohou PD.

IGP je blíže popsán v kap. *A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.*

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech**

Stava nevyžaduje hydrologické údaje.

**h) klimatologické údaje**

Podle mapy klimatických oblastí ČSSR (E. Quitt, 1973) leží zájmová lokalita v oblasti teplé **MT-11**. Klimatická oblast MT -11 je charakteristická dlouhým, teplým a suchým až mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírným až mírně teplým jarem i podzimem a krátkou, mírnou a suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

**Tabulka č. 1: klimatická charakteristika oblasti T-11**

Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou +10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu °C	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci °C	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu °C	7 - 8
Průměrná teplota v říjnu °C	7 - 8
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 99
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet zamračených dnů	120 - 150
Počet jasných dnů	40 - 50

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou, historický průzkum nebyl proveden.

#### **A. 4 Členění stavby**

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení je členěna dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 01          Polní cesta C31          PC 4,0/30          (vedlejší)

#### **A. 5 Podmínky realizace stavby**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba není vázána na jiné stavby.

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- vytyčení inženýrských sítí, provedení kontrolních sond
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev a drnu,
- stabilizace zemní pláň,
- pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou travní směsí a náhradní výsadba.

**Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.**

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti stavby bude dle potřeby stanoven koordinátor. Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

**Z rozsahu projektovaného díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.**

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Adresa oblastního inspektorátu práce:

Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj  
Živičná 2  
702 69 Ostrava

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

#### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zajištěn pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací.

#### **d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

S objížd'kami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

## **A. 6 Přehled budoucích vlastníků**

### **a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které**

**převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Stavbu po jejím dokončení převezme:

Obec Dětkovice u Prostějova                      objekt SO 01

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude využívána jako celek.

## **A. 7 Předání části stavby do užívání**

**a) možnost (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Není potřeba.

## **A. 8 Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Souhrnný technický popis**

Jedná se o liniovou stavbu dopravního charakteru. Konkrétně o rekonstrukci stávající a nezpevněné polní cesty C31. Cesta vykazuje značné známky poškození.

Zájmová oblast spadá správně do Olomouckého kraje, katastrálního území Dětkovice u Prostějova (625949).

Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, dále v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby.

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

#### **8.2.1 Pozemní komunikace**

##### **SO 01 Polní cesta C31**

Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné vedlejší polní cesty v k.ú. Dětkovice u Prostějova. Začátek cesty je situován u severní hranice intravilánu obce. Cesta vede přímo mezi sady kolem hasičského hřiště směrem k toku Hranečnice. Cesta končí před mostem na toku Hranečnice.



Návrhová kategorie PC je 4,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,25 m). Návrhová rychlost na PC je 30 km/hod. Kryt vozovky asfaltový beton. Celková délka polní cesty C2 je 688 m.

Polní cesta je umístěna na parcele p.č. 2067 a 2041 v k.ú. Dětkovice u Prostějova.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh 3,5 m. Krajnice (šířky 0,25 m) jsou po obou stranách cesty zpevněny štěrkokdrť fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m<sup>2</sup>). Sklon svahů je 1:1,5. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 %. Klopení příčného sklonu je vzhledem k velikostem směrových oblouků a k členitosti terénu směřován v celé délce PC západním směrem (k pravé straně cesty).

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Na PC je navržena jedna levostranná výhybna. Dále šest hospodářských sjezdů.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí drénů DN 150 při pravé straně PC. Drén je uložen na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min. 0,9 – 1,6 m (od nivelety). Drenážní trubky budou zasypány štěrkopískem. Drén je uložen v minimálním sklonu tak, aby byly drenážní vody gravitačně odvedeny do toku Hranečnice.

Drén bude vyústěn cca 12 m pod mostem po směru prodění vody Hranečnice, přes parcelu p.č.: **2068** (vlastník Obec Dětkovice – druh pozemku ovocný sad). Důvodem je zachování stávající lípy na parcele p.č.: 2068. Délka drénu cca 9,0 m.

Výústní objekt bude situován na parcelu p.č.: 2244 (vlastník Povodí Moravy s.p. – vodní plocha). Výúst bude zpevněna kamennou rovnaninou tl. 300 mm v ploše 1,0 m<sup>2</sup>.

### Konstrukční skladba

Navržená konstrukce polní cesty PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	(ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj.emulzí	PS-E	0,3kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	(ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm	(ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	(ČSN 73 6126-1)

**celková tloušťka komunikace**

**440 mm**

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa.

V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty ve staničení km 0,000 – 0,350 a km 0,385 – 0,688 provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Ve staničení km 0,350 – 0,385 bude u polní cesty provedena sanace základové spáry lomovým kamenem (šterkodrt' fr. 0-125) v tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační geotextílii. Důvodem návrhu řešení v daném staničení je zajištění dostatečné únosnosti a krytí v místě kolize se stáv. kabelem přípojky NN a potrubím DN500.

Pozn.:

**U podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřípustné).**

Projektová dokumentace neřeší opravu propustku TP7. Stávající potrubí DN 500 mm bude pročištěno v dl. 25,0, včetně nátoky a soutokové šachty. Soutoková šachta 600 x 2000 mm, hl. 1,0 m bude pročištěna.

Přebytečná vytěžená zemina bude odvážena na trvalou skládku, dopravní vzdálenost 15,0 km.

**Při výkopových pracích je nutné vyloučit kolize s veškerými nadzemními a podzemními sítěmi. Výkopy kolem vytyčených podzemních inženýrských sítí budou prováděny ručně a pažící rámy budou do jámy spouštěny až pod obnaženými inženýrskými sítěmi.**

Předpoklad čerpání srážkové a průsakové vody.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

PD neřeší.

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Řešeno viz. kapitola 8.2.1

### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

PD neřeší

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

PD neřeší.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

PD neřeší.

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.**

S novým dopravním značením, případně dopravním zařízení PD neuvažuje.

### c) veřejné osvětlení

PD neřeší.

### 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

PD neřeší.

## A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Projektant vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v červnu 2018, zpracovatel RNDr. Pavel Vavrda.

**Závěr IGP:** Provedený IGP ověřil geologické poměry a údaje o podzemní vodě v místě navrhované / rekonstruované polní cesty C31 v k. ú. Dětkovice u Prostějova, okres Prostějov.

Zeminy v aktivní zóně (a i pod úrovní aktivní zóny) navrhované rekonstruované polní cesty C31 jsou tvořeny prakticky výhradně jemnozrnnými zeminami primárně eolické geneze – sprašovými hlínami. Ve smyslu ČSN 73 6133 „*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“ jsem tyto zeminy zařadil do třídy F6 – jíl se střední plasticitou, symbol CI. Podle barvy sprašových hlín lze usuzovat, že tyto jsou místy ohumusené, což se projevuje tmavšími odstíny těchto hlín.

Je tedy nutno uvažovat, že v oblasti aktivní zóny navrhování polní cesty se budou po odstranění stávajícího zpevnění polní cesty (lomový kámen různých frakcí) a po odstranění svrchní humózní vrstvy na severozápadním okraji cesty C31 vyskytovat jemnozrnné zeminy charakteru nejčastěji prachovitých (místy ohumusených) hlín. Jedná se o zeminy nebezpečně namrzavé, nevhodné pro použití do silničních náspů. Podle dnes zrušené ČSN 72 1002 „*Klasifikace zemin pro dopravní stavby*“ spadají tyto zemin do VIII. Až X. skupiny zemin podle vhodnosti podloží. Jedná se o zeminy při napojení vodou nestabilní a rozbídné, poskytující málo vhodné až nevhodné podloží komunikací. V případě výskytu těchto zemin v podloží komunikací je bezpodmínečně nutno zamezit přístupu vody k podloží.

ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou.

V případě sanace lze uvažovat s chemickou úpravou zemin (1 až 3 % vápna, cementu nebo jiného vhodného pojiva) nejlépe v mocnosti na záběr frézy, minimálně pak v mocnosti 30 cm až 35 cm. Dávkování a množství pojiva stanoví realizační firma na základě průkazných zkoušek ve smyslu TP 94 „*Zlepšení zemin*“.

Jako alternativní řešení je možno realizovat výměnu zemin v aktivní zóně navrhované / rekonstruované polní cesty. V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63 + svrchu 0/32), hutněného na separační geotextilii v mocnosti minimálně 30 cm až 35 cm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny

oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

V případě výměny zemin v aktivní zóně bude nutno práce spjaté s hutněním podloží realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek. V případě saturace přípovrchové vrstvy prachovitých „drobivých“ sprašových hlín by došlo k jejich rozbřednutí. Po rozbřednutí by byla úprava těchto hlín prakticky vyloučena a musely by být z podloží komunikace odstraněny a nahrazeny.

Stávající zpevnění polní cesty je tvořeno lomovým kamenem (kulmskou drobou) rozličného zrnitostního složení – od drobných úlomků po zrna velikosti až cca 50 cm. Zpevnění je různé „kvalitní“, místy jsou ve zpevněné cestě patrné poměrně hluboké vyjeté deprese. Pro vypracování rozpočtu zemních prací doporučuji počítat s III. Třídou těžitelnosti zemin podle ČSN 73 3050 „Zemní práce“. Podle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ se jedná o zeminy I. třídy těžitelnosti.

## **A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **a) rozsah dotčení**

Stavba kříží a zasahuje do ochranného pásma stávajícího vodovodu, sdělovacích kabelů, nadzemního a podzemního silového vedení.

Tato vedení mají ochranná pásma vyplývající z ČSN 73 6005 a zvláštních předpisů správců vedení. Vedení jsou zakreslena ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě.

Podmínky pro dotčení stanovené jejich správci a příslušnými orgány jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

Navrhované řešení je v kolizi (v souběhu) s přípojkou podzemního vedení NN. Řešením nelze tomuto souběhu zabránit. Oba liniové prvky leží na stejné parcele. Projektant před rozesláním žádostí o vyjádření přednostně projednal řešenou stavbu se správcem přípojky NN – Obec Dětkovice u Prostějova.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje (OPVZ a CHOPAV).

Stavba se **nenachází** v záplavovém území.

Stavba se **nenachází** v chráněném krajinném území.

Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů **nedojde** k dotčení chráněných zájmů.

Záměr svými stavebními objekty **respektuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ochranná pásma silničních komunikací.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů do pozemků ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ve smyslu § 8 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, záměr **nezasahuje** do 60-ti metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Důsledkem realizace záměru nedojde k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

**b) podmínky pro zásah**

Jsou součástí jednotlivých vyjádření, viz. příloha *F. Dokladová část*.

**c) způsob ochrany nebo úprav**

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí musí být prováděny ručně.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Stavbou nedojde k ovlivnění okolních pozemků.

## **A. 11 Zásah stavby do území**

**a) bourací práce**

PD neřeší.

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci výstavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně (stromy a křoviny).

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava**

Před započítím stavby bude provedeno odstranění stávajícího hlinitoštěrkového povrchu v tl. 200 mm a bude odvezen na skládku.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

U ploch dotčených stavbou dojde k úpravě pláň, ohumusování a osetí vhodnou travní směsí.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavbou nedojde k plošnému zásahu do pozemků ZPF.

Parcela p.č: 2068 (vlastník Obec Dětkovice – druh pozemku ovocný sad) bude dotčena uložení drenážní potrubí DN 150 mm. Délka drénu cca 9,0 m.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**g) zásah do jiných pozemků**

Práce budou prováděny pouze na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ v k.ú. Dětkovice u Prostějova (625949).

Staveniště navrhované stavby bude vymezeno samotným prostorem parcely cesty.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

PD neřeší.

**A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby****a) všechny druhy energií**

PD neřeší.

**b) telekomunikace**

PD neřeší.

**c) vodní hospodářství**

PD neřeší.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Polní cesty budou napojeny na stávající síť účelových komunikací a místních komunikací.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

PD neřeší.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Při užívání stavby nebudou produkovány žádné odpady, proto nakládání s nimi PD neřeší.

**A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí****a) ochrana krajiny a přírody**

Zrealizováním navrhované stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože stavba není producentem škodlivých zplodin.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případný úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Je třeba zajistit, aby nedocházelo:

- k poškozování kmenů stromů stavebními stroji - účinnou ochranou (bedněním)
- k jednostrannému překopu kořenového systému stromů při výkopech
- k poškozování stromů ukládáním výkopové zeminy a stavebních materiálů v blízkosti dřevin.

Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **b) hluk**

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat  $L_{Aeq,s}$  65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod,  $L_{Aeq,s}$  60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a  $L_{Aeq,s}$  55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit  $L_{Aeq,s}$  65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

#### **c) emise z dopravy**

Realizací stavby nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

#### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminována úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Předpokládá se max. únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídatnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Sklad PHM a olejů, jakož i dalších látek, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu vod, se na staveništi neuvažuje.

Doporučuje se používat u stavebních mechanismů ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv.

#### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

#### **f) nakládání s odpady**

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy, betony atd.) a přebytečná zemina ze stávajících polních cest bude odvezen na skládku. Na skládku bude odvezen i odpad, který vznikne při rekonstrukci propustí.

#### **Tabulka - přehled odpadů**

<b>Katalogové číslo</b>	<b>Název a druh odpadu</b>	<b>Kategorie odpadu</b>
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č.17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O



Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy, beton, konstrukce atd.) ze stávajících polních cest bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 15 km.

## **A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost užitné vlastnosti**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Objekty nemají zvláštní požadavky na konstrukční a materiálové řešení. Pro stavbu budou využity klasické stavební hmoty a materiály.

U polních cest bude po výkopu pro konstrukční vrstvy provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min  $E_{def2} = 30$  MPa.

V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty ve staničení km 0,000 – 0,350 a km 0,385 – 0,688 provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Ve staničení km 0,350 – 0,385 bude u polní cesty provedena sanace základové spáry lomovým kamenem (šterkodrt' fr. 0-125) v tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační geotextílii. Důvodem návrhu řešení v daném staničení je zajištění dostatečné únosnosti a krytí v místě kolize se stáv. kabelem přípojky NN a potrubím DN500.

#### Pozn.:

**U podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřípustné).**

Dále musí být zhotovitelem stavby doloženy doklady o tom, že bylo k použitým výrobkům a materiálům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

S veškerým odpadem, při stavbě vzniklým, je zhotovitel stavby povinen naložit podle zákona a příslušných vyhlášek.

### **b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Navržená stavba je vedena mimo zastavěné území obce.

Během stavby musí být zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel. Přístupy musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inž. sítí.

Šířka příjezdových komunikací pro hasičskou techniku musí být min. 3,0 m (vzhledem k návrhovým kategoriím PC je daná podmínka zajištěna).

Navrhovaná stavba splňuje požadavky umožňující příjezd a průjezd hasičských vozidel a tím umožňuje bezpečný zásah jednotek HZS.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou z hlediska protipožární ochrany na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky požární bezpečnosti dle vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním a s provozem stavby. Při styku a při pracích v ochranném pásmu a blízkosti elektrických zařízení je nutno dodržovat příslušné odstavce el. zákona a řídit se pokyny správce jednotlivých vedení, v jejichž blízkosti budou stavební práce prováděny.

Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce č.262/06 Sb., vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

**d) ochrana proti hluku**

PD neřeší.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými požadavky a platnými ČSN.

Před zahájením provozu výše uvedené stavby budou předloženy doklady, protokoly a revize, které odpovídají požadavkům obsažených ve stanoviscích orgánů státní správy a ostatních.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

PD neřeší.

## **A. 15 Další požadavky**

**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen.

Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

PD neřeší.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů**

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny a budou respektovány v průběhu.

Požadavky jednotlivých dotčených orgánů jsou vypsány v příloze ***F. Dokladová část – rozklad vyjádření.***

V Olomouci, srpen 2018

Vypracoval: Ing. Miroslav Skácel